



AEROFINA

FISA TEHNICA SISTEM DE SINCRONIZARE A CATAPULTARII

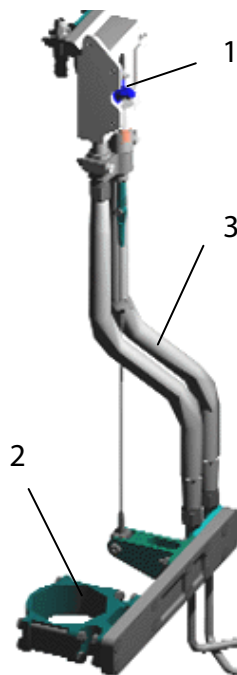
Tip:

ISC

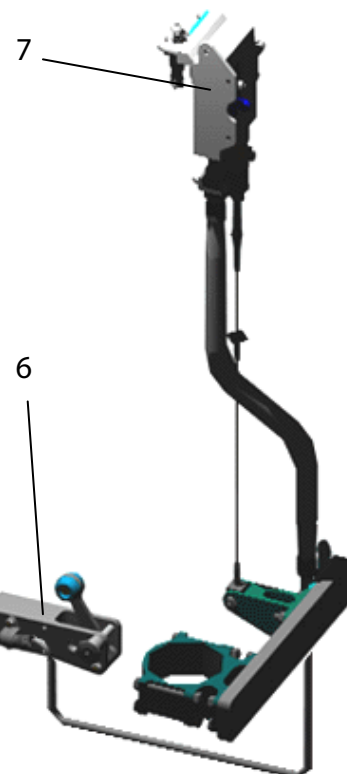
Cod:

1045

Cabina fata



Cabina spate



1. DESTINATIA. DOMENIUL DE APLICARE. INCADRARE IN SISTEM

1.1. Destinatia produsului

Produsul este destinat programarii catapultarii scaunelor tip SC HV-0 ce echipaza avioanele dubla comanda pentru urmatoarele configuratii ale echipajului:

- elev – instructor;
- pilot – pilot.

1.2. Domeniul de utilizare

Produsul se utilizeaza pe avioanele de tip IAR 99 sau pe alte tipuri de avioane dubla comanda echipate cu scaune tip SC HV-0.

1.3. Incadrarea in sistem

Produsul conecteaza cele doua scaune de catapultare prin intermediul distribuitorilor de gaze modificate, montate pe grinda scaunului de catapultare.

2. CARACTERISTICI TEHNICE GENERALE

2.1. Compunerea produsului

Produsul se compune din:

- distribuitorul de gaze scaun fata poz. 1;
- distribuitorul de gaze scaun spate poz. 7;

Editia	0	1	Producator:		Clasificare	
2	3	4	5	6		AEROFINA - BUCURESTI
7	8	9	10	11		



AEROFINA

FISA TEHNICA SISTEM DE SINCRONIZARE A CATAPULTARII

Tip:

ISC

Cod:

1045

- dispozitivul de selectare poz. 6;
- mecanismul de timp poz. 5;
- doua sisteme de racordare poz. 2;
- patru conducte rigide poz. 4;
- trei conducte flexibile poz. 3.

2.2. Caracteristici

- Marimi de intrare:
 - a) Agentul gazodinamic provenit de la cartusul de catapultare al scaunului montat in cabina spate;
 - b) Plasarea manetei dispozitivului de selectare intr-una din cele doua pozitii INCHIS, respectiv DESCHIS;
 - c) Programarea mecanismului de timp intr-una din cele doua variante:
 - "0" secunde intarziere;
 - "0,5" secunde intarziere.
- Marimi de iesire:
 - a) Catapultarea independenta;
 - b) Catapultarea sincrona;
 - c) Catapultarea desincronizata cu 0,5 secunde.
- Dimensiuni de gabarit:
 - a) Distribuitorul de gaze max. 82x98x124 mm;
 - b) Dispozitivul de selectare max. 202x69x97 mm;
 - c) Mecanismul de timp max. 76x83x381 mm.
- Masa produsului: Valoarea maxima pentru masa produsului este de 6 kg.

3. CONDITII SPECIALE DE MONTAJ SI EXPLOATARE

Sistemul se monteaza pe avioanele dubla comanda prevazute cu scaune de catapultare SC HV-0. Componentele sistemului sunt fixate in cele doua cabine ale avionului fiind conectate la sistemul de gaze ale celor doua scaune de catapultare.

4. CONDITII DE OMOLOGARE

Omologarea conform SP-1045-0-98.

5. CONDITII DE DEPOZITARE

Produsul se depoziteaza in ambalajul original, in incaperi lipsite de praf si agenti corozivi.

Conditile de depozitare sunt urmatoarele:

- temperatura mediului mediului ambient $0^{\circ}\text{C} \div +45^{\circ}\text{C}$;
- umiditatea relativa max. 75% la 20°C ;
- presiunea atmosferica $84\text{K Pa} \div 107\text{K Pa}$.

5 ALTE SPECIFICATII

Resursa sistemului de sincronizare a catapultarii este aceeaasi cu resursa avionului pe care se monteaza.

Resursa cartusului din mecanismul de timp este de 3 ani total, 1 an pe avion.

Resursa inelelor de etansare este de 3 ani total, 1 an pe avion.

Resursa conductelor flexibile este de 12 ani.

Editia	0	1	Producator:			Clasificare
2	3	4	5	6	AEROFINA - BUCURESTI	
7	8	9	10	11		