

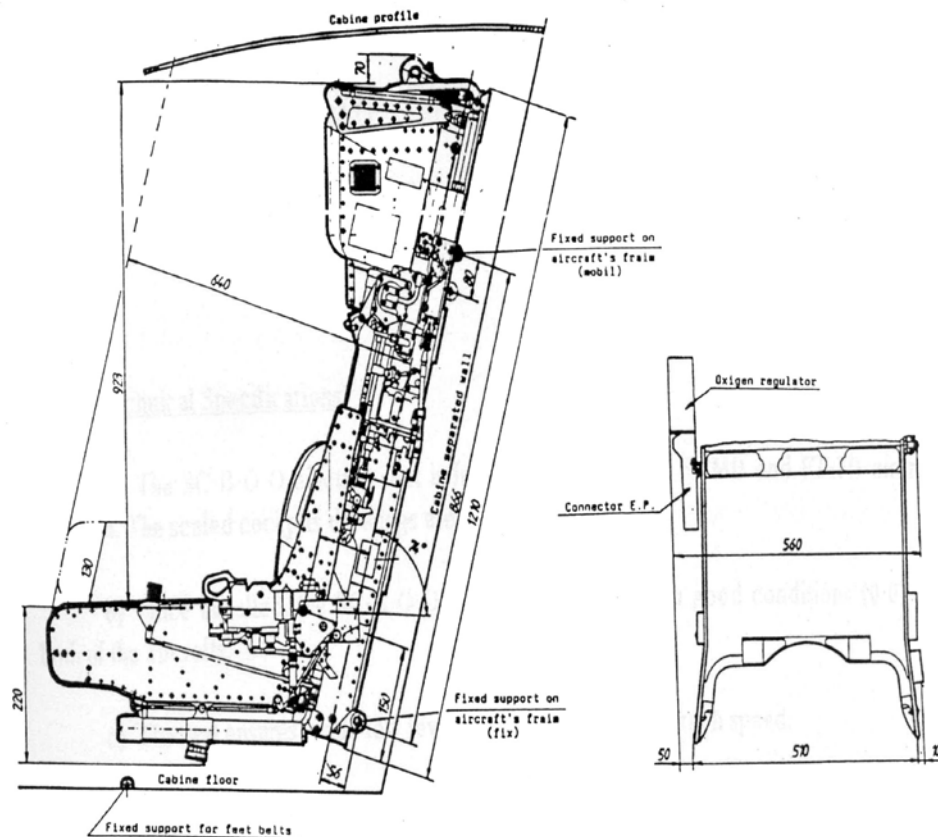


AEROFINA

# FISA TEHNICA SCAUN DE CATAPULTARE

Tip:  
SC.HV-0

Cod:  
PSC 00



## 1. DESTINATIE SI UTILIZARE

### 1.1. Destinatie

Scaunul de catapultare SC.HV-0 este proiectat ca sistem de salvare in caz de urgenta de la bordul avionului IAR-99, asigurand salvarea echipajului cu conditia respectarii procedurii de catapultare.

### 1.2. Utilizare

Scaunul de catapultare SC.HV-0 permite catapultarea de urgent in cazul defectarii avionului in urmatoarele conditii de viteza si inaltime:

$$V = 0 \div 900 \text{ Km/h;}$$

$$H = 0 \div 15,000 \text{ m.}$$

Ergonomia scaunului este in concordant cu cerintele si conditiile impuse de MIL-STD 1472D, acoperind 5 ÷ 95% dimensiuni antropometrice europene pentru piloti din fortele aeriene.

Sistemul de baza pentru catapultarea pilot – scaun este prin cupola cabinei, dar la cererea utilizatorului, avionul poate fi echipat cu un sistem pentru spargerea cupolei inainte de catapultare utilizand un fitil detonator aplicat pe suprafata materialului organic al cupolei.

Regulatorul aer – oxygen tip RAO-01 al avionului, Conectorul Echipamentului Personal al pilotului (CEP) si Sistemul de Oxigen de Avarie sunt montate pe scaunul de catapultare.

O siguranta unica la maneta scaunului de catapultare asigura prevenirea unei actionari accidentale a elementelor pirotehnice pe timpul stationarii aeronavei.



AEROFINA

## FISA TEHNICA SCAUN DE CATAPULTARE

Tip:  
**SC.HV-0**

Cod:  
**PSC 00**

### 2. DATE TEHNICE GENERALE

- Inaltimea de catapultare	H = 0...15,000 m
- Viteza avionului la catapultare (IAS)	V = 0...900 Km/h
- Inaltimea de separare automata	5,000 m
- Deceleratia maxima la separarea scaun - pilot	3.5 ± 0.5 g
- Inaltimea maxima la care separarea are loc indiferent de deceleratie	H = 1,800 ± 200 m
- Forta maxima de tragere a manetei de catapultare	10 ÷ 29 daN
- Greutatea maxima a pilotului complet echipat care poate utilize scaunul	110 Kg.
- Viteza maxima de coborare cu parasuta	6.5 m/sec.
- Greutatea scaunului complet echipat (fara dispozitivul de catapultare)	90.3 Kg.

Pentru a preveni ranirea pilotilor de acceleratia care se produce pe timpul catapultarii, sistemul de propulsive pirotehnic al scaunului asigura o acceleratie maxima de 18 g si un gradient de 220 g/sec.

Incarcatura cartuselor de catapultare si a motorului de accelerare contribuie esential la aceasta.

### 3. CONDITII SPECIALE PENTRU INSTALARE SI OPERARE

#### 3.1 Conditii de operare

La cererea utilizatorului, scaunele pot include un Sistem de Sincronizare a Catapultarii, code ISC 1045, pentru asigurarea sincronizarii procedurii de catapultare intre membrii echipajului.

#### 3.2 Date privind montarea

Impreuna cu saunul de catapultare se asigura livrarea urmatoarelor elemente necesare instalarii in cabina avionului:

- Bolt montare superior, garniture I, piulite stop M8x1.25;
- Bolt montare inferior, garnitura II, piulite stop M12x1.5.
- Connector Echipament Personal (CEP) regulator aer – oxygen RAO-001.

### 4. CONDITII DE INTRETINERE

Scaunul de catapultare SC.HV-0 este proiectat pentru a necesita un minim de lucrari de intretinere. Scaunul se supune unor lucrari de intretinere periodice la fiecare 2 ani de exploatare.

### 5. TESTAREA SI CALIFICAREA

Toate testele au fost efectuate in conformitate cu cerintele standardului MIL-STD-810F.

### 6. RESURSE RECOMANDATE

Resursa instalata pentru cartusele de catapultare este de 2 ani, iar pentru motorul de accelerare 6 ani.

Sistemul de parasute are resursa instalata de 6 ani.

Resursa totala a scaunului de catapultare este egala cu resursa avionului pe care-l echipeaza.

SC AEROFINA SA

Str. Fabrica de Glucoza5t, Bucuresti, Romania; cod: 72322;

☎: (4)021 242.07.72; 📠: 021242.04.44; ✉ E-mail: [serv@aerofina.ro](mailto:serv@aerofina.ro)

[www.aerofina.ro](http://www.aerofina.ro)